KOMБИ ГАЗЕЛЬ NEXT A32R26-80

3 491 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Количество мест 1+6

Мощность двигателя 123 / 89.7 Тип топлива Бензин / CNG

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

ВКЛЮЧЕНО

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ВКЛЮЧЕНО

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

ВКЛЮЧЕНО

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

Включено

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

5607 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2735 3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

УМЗ АЗ055 (КПГ) Евро-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Бензин / CNG 2984

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

123 / 89.7 250

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; трансформируемые сиденья второго ряда;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная,

семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2725

Грузоподъемность, кг

775

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.