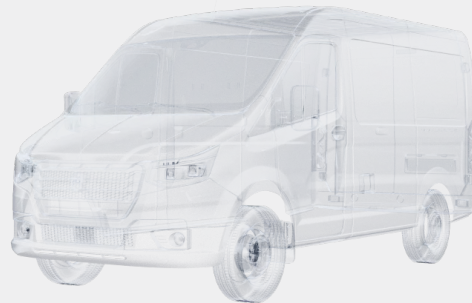


## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ

231000-1750-26-E70-48-00-000

2 508 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2760

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖️ Полная масса  
2800

### ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2760

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1700

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C, 215/65R16

Скоростная категория шин  
Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/-, 102/-

## ОБЩЕЕ

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
2800

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
1620

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с  
диагональным разделением, с вакуумным  
усилителем, с АБС, тормозные механизмы  
передних колес дисковые, задних - барабанные  
(для мод. с двигателями с искровым  
зажиганием)

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Односкатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель <b>сторонние доработки</b>	Внешняя длина фургона, мм <b>3200</b>	Внешняя ширина фургона, мм <b>2180</b>
Внешняя высота фургона, мм <b>1300</b>	Внутренняя длина фургона, мм <b>3100</b>	Внутренняя ширина фургона, мм <b>2080</b>
Внутренняя высота фургона, мм <b>1200</b>	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт <b>0,65</b>	Объем внутреннего грузового пространства, м3 <b>7,7376</b>
Кол-во европаллет (1200x800), ед. <b>5</b>	Вид утеплителя / Толщина, мм <b>Экструдированный пенополистирол 50</b>	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм <b>Алюминиевый профиль 200 мм</b>
Толщина передней стенки, мм <b>50</b>	Толщина боковых стенок, мм <b>50</b>	Толщина крыши, мм <b>50</b>
Толщина задней двери, мм <b>50</b>	Толщина пола, мм <b>50</b>	Залицовочные уголки <b>Алюминиевый профиль прямоугольный</b>
Наугольники <b>Наугольник пластиковый</b>	Подрамник (каркас основания кузова) <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>	Крепление фургона к раме шасси <b>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями</b>
Фурнитура (петли, замки) <b>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь</b>	Портал ворот <b>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком</b>	Фиксатор дверей <b>Имеется, «Т»-образный оцинкованный</b>
Отбойники <b>Резиновые - 2 ед.</b>	Подкрылки <b>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками</b>	Ручка на заднем портале <b>Имеется, с одной стороны</b>
Лесенка <b>Имеется</b>	Элементы крепления груза на стенах <b>Отсутствуют</b>	Элементы крепления груза на полу <b>Отсутствуют</b>
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) <b>Отсутствует</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>	Уплотнители дверей <b>3-х лепестковый</b>
Освещение <b>Внутреннее освещение светодиодное - 2 шт</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеются</b>	Задние красные габаритные фонари <b>Имеются</b>
Задний доп. стоп сигнал <b>Отсутствует</b>	Наружная обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Внутренняя обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>

Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18мм	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Другое Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное основание