ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1040-96-268-95-00-000

8 348 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
5750

Мощность двигателя
262 / 192

Полная масса
18000

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5750

Колея передних колес, мм
2008

Колея задних колес, мм
1860

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

Сцепление
Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Cummins ISB6.7

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия
17.3

Объем двигателя, куб. см
6690

Количество цилиндров и их расположение
6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
262 / 192

Крутящий момент, Н*м
956

Блок управления двигателем
Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска
зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин
295/80R22.5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка
кабина над двигателем

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

8300

Внешняя ширина фургона, мм

2550

Внешняя высота фургона, мм

2700

Внутренняя длина фургона, мм

8200

Внутренняя ширина фургона, мм

2450

Внутренняя высота фургона, мм

2600

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

52,234

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

20

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца - 10ед

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Повышенной износостойкости

Освещение

Имеется

Боковая защита

Боковая защита алюминиевая

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

Светоотражающая маркировка

Вид CAT

Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

4ед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: сдвижные боковые стойки, задние и передние стойки оцинкованные

Крыша

Сдвижная

Борта

Борт из алюминиевого анодированного профиля высотой 400 мм

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой 24 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 650 г/м2

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя