

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ
NEXT

A21R32-1950-96-E36-54-00-000

4 224 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель🏋 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
6300

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
6200

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2050

Внешняя длина фургона, мм
6300

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
6200

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2050

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
26,691

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Объем внутреннего грузового пространства, м3
26,691

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двухстворчатые ворота

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

Задние двери
Двухстворчатые ворота

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно
Усиленная передняя стенка металлическим каркасом. Аэродинамический спойлер

Вид САТ
Европлатформа

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно
Усиленная передняя стенка металлическим каркасом. Аэродинамический спойлер

Вид САТ
Европлатформа

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя «ломающаяся» стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Повышенной износостойкости 700 г/м²

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя «ломающаяся» стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Повышенной износостойкости 700 г/м²

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя