

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41R33-106B-26-C54-48-00-000

5 630 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
4515

Колея передних колес, мм  
1740

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
4433

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м  
662

Блок управления двигателем  
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

К (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

**ПРИВОД**

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | 4x2         |

Ошиновка  
Двускатная

**ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ**

|                                                                                      |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Места расположения VIN                                                               | Места расположения таблички изготовителя    |
| На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя | На задней стойке проема правой двери кабины |

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

**НАДСТРОЙКИ**

Производитель  
сторонние доработки

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внутренняя длина фургона, мм  | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 5000                          | 5000                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 2300                          | 2300                          |
| Внутренняя высота фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2200                          | 2200                          |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
25,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники  
Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
25,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники  
Наугольник пластиковый

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Другое

Светоотражающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Вид САТ

Изотермический фургон

**ПОДРАМНИК**

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Другое

Светоотражающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Вид САТ

Изотермический фургон

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют