

БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА САДКО NEXT С41А23-3В

6 030 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Тёмно-зелёный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x4

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
6850

ОПЦИИ

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПЛАТФОРМА СО СТАЛЬНЫМИ БОРТАМИ

Включено

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ

+ Добавлено, 3000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6270

Ширина, мм

2345

Высота, мм

2615

Колесная база, мм

3770

Колея передних колес, мм

1830

Колея задних колес, мм

1785

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка

механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53443	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 109.5	Крутящий момент, Н*м 490

Блок управления двигателем
МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
12.00R18, 325/95R18

Скоростная категория шин
J (100 км/ч)

Индекс несущей способности шин
136/-, 138/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

система регулирования давления воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
капотная

Загрузочное пространство

бортовая платформа с дугами и тентом

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C

МАССА

Полная масса, кг

6850

Снаряженная масса, кг

4230

Грузоподъемность, кг

2620

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3200

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

4200

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем